Presseinformation

CLAAS erweitert Produktangebot in der Traktorklasse von 120 bis 160 PS

Einer für alles: Neuer ARION 4 CMATIC von CLAAS vereint Premium-Komfort mit intelligentem Antrieb und maximaler Vielseitigkeit.

Harsewinkel/Le Mans, 10. November 2026. Mit vier neuen Traktoren mit CMATIC Stufenlosgetriebe erweitert CLAAS sein Produktangebot in der Traktorenklasse von 120 bis 160 PS. Die parallel zum ARION 400 platzierten Allrounder stehen ihren größeren ARION und AXION Flottengeschwistern in nichts nach: Neue, 2,8 m^3 große Premium-Kabine in PANORAMIC Ausführung für beste Rundumsicht, adaptiver CMATIC Antriebsstrang mit 50 km/h Endgeschwindigkeit, effiziente Motoren und digitale CLAAS connect Lösungen machen den ARION 4 CMATIC zum „kleinsten Großtraktor" von CLAAS. Für automatisierte Frontladerarbeiten steht zudem erstmals SMART LOADING zur Verfügung. Damit steht Landwirten in diesem PS-Segment ein zukunftsweisender Traktor zur Verfügung, der in allen Disziplinen kompromisslos liefert.



Der „kleinste Großtraktor" von CLAAS: Der neue ARION 4 CMATIC ist eine komplette Neuentwicklung und verbindet Großtraktorentechnik mit uneingeschränkter Wendigkeit und Vielseitigkeit: Effiziente Motoren, intelligenter CMATIC Antriebsstrang mit AUTO LOAD ANTICIPATION, vollgefederte Premium-Komfortkabine mit PANORAMIC Freisicht, gefederte Vorderachse, Frontlader mit SMART LOADING Automatikfunktionen und Anbindung an das digitale Maschinen- und Betriebsmanagement über CLAAS connect.

Auf der EIMA 2026 (10. – 12. November) stellt CLAAS eine komplett neu entwickelte Traktorenbaureihe im Bereich von 120 bis 160 PS vor. ARION 4.120 CMATIC, ARION 4.130

CMATIC, ARION 4.140 CMATIC und ARION 4.150 CMATIC erweitern als COMFORT und BUSINESS Varianten das Produktsegment neben dem ARION 400 und in Überlappung zum ARION 5 CMATIC, und vereinen effiziente und intelligente Antriebstechnologien mit kompromisslosem Komfort, Wendigkeit, hohem Automatisierungsgrad und digitalen Lösungen von CLAAS.

Die ARION 4 CMATIC Baureihe im Überblick:

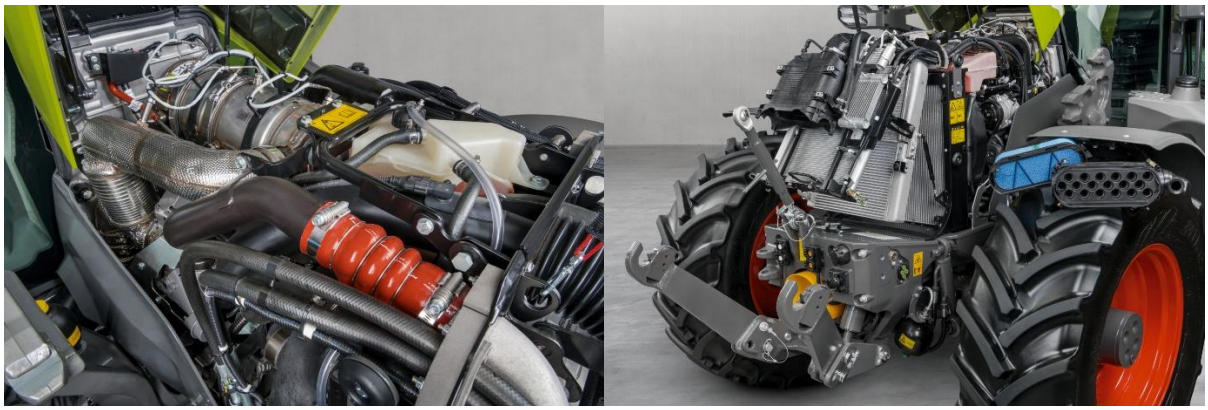
	ARION 4.120 CMATIC	**ARION 4.130 CMATIC**	**ARION 4.140 CMATIC**	**ARION 4.150 CMATIC**
Max. Motorleistung mit DYNAMIC POWER	96 kW / 130 PS	103 kW / 140 PS	110 kW / 150 PS	118 kW / 160 PS
Nennleistung	88 kW / 120 PS	96 kW / 130 PS	103 kW / 140 PS	110 kW / 150 PS
Max. Drehmoment mit DYNAMIC POWER	646 Nm			
Tankinhalt (Diesel oder HVO)	228 l			
Wartungsintervall	600 Bh			
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h bei 1.615 U/min; 40 km/h bei 1.300 U/min			
Max. Hubkraft h/v	5.750 kg serienmäßig (6.250 kg optional) / 4.300 kg			
Hydraulik	Load Sensing 110 oder 150 l/min			
Antriebsstrang	CEMOS AUTO POWERTRAIN mit AUTO DROOP, DYNAMIC POWER, AUTO LOAD ANTICIPATION			
Fahrerassistenz	AUTO STRETCH BRAKE, SMART LOADING, CSM Vorgewendemanagement, GPS PILOT			
Digitales Maschinen- und Betriebs-management	CEBIS connect Terminal; CLAAS connect mit digitalem Maschinenmanagement inclusive mit anschließender automatischer, jährlicher Verlängerung ohne Verrechnung; Remote Display View			

Stark und sparsam: Cummins Vierzylinder mit DYNAMIC POWER und AUTO DROOP.

Alle ARION 4 CMATIC Modelle arbeiten mit einem Cummins Vierzylinder neuester Generation mit 4,5 l Hubraum, bis zu 160 PS Maximalleistung und bis zu 646 Nm maximalem Drehmoment. Wie bei den größeren ARION und AXION Traktoren stehen Höchstleistung und maximales Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich von rund 500 U/min und bereits bei niedrigen Motordrehzahlen ab etwa 1.100 U/min zur Verfügung.

Für einfaches und wirkungsvolles Ausblasen lassen sich die Kühlerpakete einfach aufklappen. Die Motoren sind für den Betrieb mit hydrierten Pflanzenölen (HVO) freigegeben und ermöglichen so

den nachhaltigen Einsatz mit einem um bis zu 90 Prozent reduzierten CO2-Fußabdruck. 228 l Tankvolumen ermöglichen auch lange Einsatztage ohne Nachfüllen.



Der gut zugängliche und wartungsarme Vierzylinder neuester Generation mit DYNAMIC POWER Leistungsmanagement bietet hohe Leistungen und hohe Drehmomente überweite Drehzahlbereiche und bereits bei niedrigen Drehzahlen.

CEMOS AUTO POWERTRAIN für intelligentes Leistungsmanagement und adaptives Antriebsstrangmanagement.

Mit dem neuen ARION 4 CMATIC hält intelligentes Leistungs- und Antriebsstrangmanagement auch in die Traktorenklasse von 120 bis 160 PS Einzug.

- AUTO DROOP passt die Motordrückung automatisch und adaptiv an die Einsatzbedingungen an.
- Das neue dynamische Leistungsmanagement DYNAMIC POWER wiederum passt die Motorleistung intelligent und vollautomatisch an unterschiedlichste Einsatzsituationen an und verteilt sie über Getriebe, Zapfwellen, Hydraulik und Nebenverbraucher immer genau dorthin, wo sie gerade benötigt wird. Das System analysiert kontinuierlich den Leistungsbedarf, optimiert die Einstellungen und sorgt so bei Voll- wie Teillast für hohe Produktivität, geringen Kraftstoffverbrauch und damit für niedrigere Betriebskosten.
- Wegweisend ist das innovative adaptive Antriebsstrangmanagement mit AUTO LOAD ANTICIPATION, welches Motordrehzahlen und Getriebeübersetzung kontinuierlich und vorausschauend auf Basis eines lernfähigen Algorithmus‘ sowie verschiedener Wirkungsgradkennfelder für Motor, Stufenlosgetriebe, Hydraulik und Nebenaggregate optimiert. Dank dieser mit einem Agritechnica Award in Silber ausgezeichneten „künstlichen Intelligenz“ werden Lastsprünge - etwa beim Absenken eines Anbaugeräts in den Boden - bereits im Voraus erkannt und die Motordrehzahl bei entsprechender Anpassung der Getriebeübersetzung vorausschauend angehoben, bevor der Lastsprung einsetzt. So bleibt das Fahrverhalten auch bei dynamischen Wechseln stabil und Drehzahleinbrüche werden vermieden. Weitere Funktionen der innovativen Technologie regeln Motordrehzahl und Getriebeübersetzung in Abhängigkeit von Last, Fahrgeschwindigkeit und Hydraulikbedarf. Dadurch wird die benötige Leistung unter allen

Einsatzbedingungen bei minimalem Kraftstoffverbrauch bereitgestellt. Das Ergebnis ist ein hochdynamisches und zugleich verbrauchsoptimiertes Fahrverhalten, ohne dass manuelle Vorgaben und Aktionen durch den Fahrer erforderlich sind.

Im Zusammenspiel mit dem CMATIC Stufenlosgetriebe steht CEMOS AUTO POWERTRAIN für mehr Flächenleistung bei weniger Verbrauch – ohne zusätzlichen Aufwand.

Smarter CMATIC Antriebsstrang mit Radladermodus und automatischer Anhängerstreckbremse.

Die ARION 4 CMATIC Traktoren arbeiten mit einem neu entwickelten, stufenlos-leistungsverzweigten CMATIC Getriebe von CLAAS Industrietechnik. Fahrer können exakt wie beim den größeren ARION und AXION Traktoren sanft zwischen den Fahrtrichtungen, aber auch nahtlos ohne Drehzahl- und Geschwindigkeitsveränderungen zwischen Fahrpedal und CMOTION Fahrhebel wechseln. Dabei ist jederzeit unterbrechungsfrei ein Übersteuern durch das Fahrpedal oder den CMOTION möglich – für echtes stufenloses Fahren auf höchstem Niveau.

Der intelligente Antriebsstrang ermöglicht in allen Einsatzbereichen eine auf Leistung, Komfort und Effizienz hin optimierte Abstimmung – bei in dieser Leistungsklasse einzigartigen Automatisierungsniveau. Dadurch ist es auch weniger erfahrenen Fahrern möglich, über alle Einsatzbereiche – von Frontlader- über Transportarbeiten bis hin zu schwerer Bodenbearbeitung und kombinierten Zug-, Zapfwellen- und Hydraulikarbeiten - hinweg auf höchstem Performance- und Effizienzniveau zu arbeiten.



Stets optimal abgestimmt, egal ob auf Feld, Wiese oder Straße: Das CMATIC Stufenlosgetriebe mit High-End-Fahrregler, automatischer Anhängerstreckbremse und Radladermodus.

Als einer der wenigen Spieler in dieser Traktorenklasse bietet der ARION 4 CMATIC optional eine Endgeschwindigkeit von 50 km/h und ermöglicht dadurch zeitsparendes Umsetzen und zügige Transporte auf der Straße. Die Maximalgeschwindigkeit von 50 km/h wird je nach Bereifung bereits bei 1.615 U/min, 40 km/h bei effizienten 1.300 Motorumdrehungen erreicht. Die automatische Anhängerstreckbremse als Funktion für noch mehr Sicherheit bei Straßenfahrten mit pneumatisch

gebremsten Anhängern und angehängten Anbaugeräten ist ebenfalls auf dem ARION 4 CMATIC verfügbar – serienmäßig bei 50 km/h-Ausstattung und optional bei 40 km/h.
Ebenfalls zur Standardausstattung gehört der Radladermodus. Sensorgesteuerte Elektronik verhindert dabei ein Durchdrehen der Antriebsräder im Schubbetrieb, was den Reifenverschleiß reduziert, sensible Untergründe schont und den Kraftstoffverbrauch reduziert. Besonders hilfreich bei Frontladerarbeiten: Der Fahrtrichtungswechsel lässt sich nicht nur am CMOTION Fahrhebel und am REVERSHIFT Hebel links vom Lenkrad auslösen, sondern auch im freien Wechsel am ELECTROPILOT.



Der neue ARION 4 CMATIC arbeitet mit dem wegweisenden, algorithmusgesteuerten adaptiven Antriebsstrangmanagement mit „AUTO LOAD ANTICIPATION“ – auf der Agritechnica 2025 erstmals auf dem AXION 9 eingeführt und mit einer Silbermedaille ausgezeichnet.

Frontlader-Automatisierung wie beim Rad- und Teleskoplader.

Nebem dem Radladermodus bietet der neue ARION 4 CMATIC erstmals SMART LOADING Fahrerassistenz für Frontladerarbeiten. Das einzigartige System stimmt alle Funktionen, die zur Optimierung der Ladezyklen beitragen, exakt aufeinander ab. Dies umfasst die Hubhöhen- und Senktiefenprogrammierung mit speicherbaren Endpositionen für Schwinge und Kippwinkel sowie die automatische Schaufelrückführung für beschleunigte und präzise Ladezyklen.
SMART LOADING ermöglicht darüber hinaus die Dokumentation von Frontladerarbeiten. Dabei ist die Wiegefunktion mit dem Auftragsmanagement und CLAAS connect verbunden, wodurch verladene oder umgeschlagene Güter wie Getreide, Dünger oder Festmist präzise gewogen und auftragsbezogen dokumentiert werden können.

Hilfreich beim Entleeren anhaftender Ladegüter wie Erde, Silage oder anderen Substraten ist darüber hinaus die hydraulische Rüttelfunktion über den ELECTROPILOT.



Mehr Fahrerassistenz geht nicht: Im neuen ARION 4 CMATIC trifft der einzigartige CMATIC Radladermodus auf SMART LOADING aus CLAAS Rad- und Teleskopladern mit Auftragsmanagement und Dokumentation.

PANORAMIC Kabine mit viel Platz und Premium-Ausstattung: Freie Sicht bei Frontladerarbeiten.

Im ARION 4 CMATIC entwickelt CLAAS die PANORAMIC Idee des ARION 400 konsequent weiter. Die neue, 2,8 m^3 große Premium-Kabine verbindet Platzverhältnisse und Fahr- sowie Bedienerkomfort von Großtraktoren mit der einzigartigen Rundumsicht der ins Dach übergehenden PANORAMIC Frontscheibe – Standard in der BUSINESS Variante und optional für COMFORT Modelle.

Dank ausgewählter Materialien und hochwertiger Oberflächen kommt in der Kabine echtes Oberklasse-Gefühl auf. Premium-Fahrersitze – optional mit Sitzbelüftung, Sitzheizung und Massagefunktion – lassen auch lange Arbeitstage stress- und belastungsfrei vergehen. Dank des weiten Drehwinkels von maximal 30 Grad nach rechts (und 10 Grad nach links, um das Ein- und Aussteigen nochmals zu vereinfachen) lassen sich Arbeitsgeräte ohne Verrenkungen im Blick behalten, wobei die Beine komplett ausgestreckt und bequem auf neuen Fußrasten an der rechten A-Säule abgelegt werden können.

Darüber hinaus kann die Arbeitsqualität von Anbaugeräten im Front- wie im Heckanbau oder der Arbeitsbereich des Frontladers (beim Stapeln oder Entleeren) mittels dreier integrierter Kameras im Blick behalten werden. Ein besonderes Highlight dabei ist die Möglichkeit, Kamerabilder am neuen CEBIS connect Terminal digital und hochauflösend ein- und auszuzoomen und die Kamera mit einem Fingerwisch in die benötigte Richtung zu schwenken. Die zwischen den Frontscheinwerfern integrierte Kamera erlaubt die Überwachung des Bereichs direkt vor dem Traktor, und erleichtert den Anbau von Frontarbeitsgeräten oder Frontballastgewichten. Weitere zwei externe Kameraanschlüsse stehen für Anbaugeräte zur Verfügung – beispielsweise Frontlader, Kartoffelroder oder Überladewagen. Und: Bei Rückwärtsfahrten wird das Bild der hinteren Kamera automatisch auf den CEBIS connect Bildschirm gelegt.



Mit 2,8 m³ Raumvolumen bietet der neue ARION 4 CMATIC eine der größten Kabinen seiner Klasse – und mit nur 69 db(A) auch eine der leisesten.

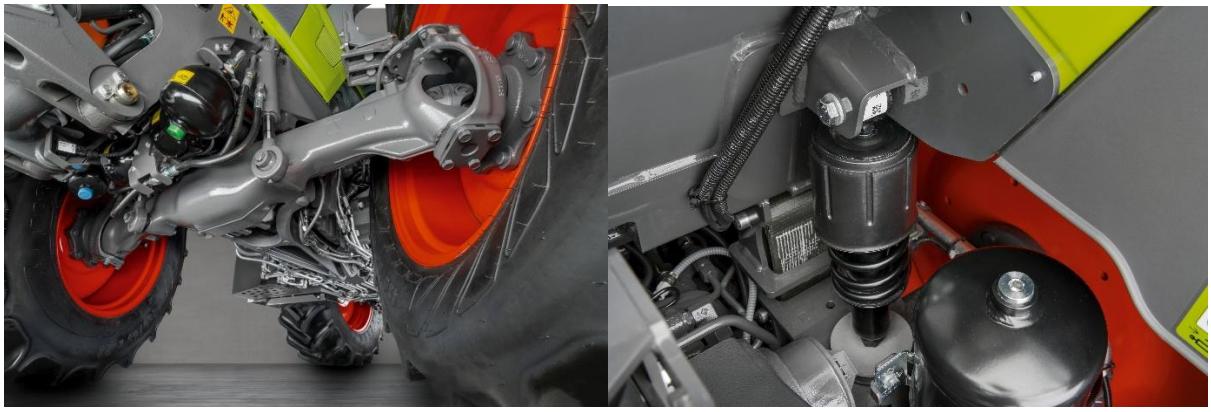
Mit nur 69 db(A) gehört die neue Kabine des ARION 4 CMATIC zu den leisesten in dieser Leistungsklasse. Zahlreiche Ablagen bieten darüber hinaus rutsch- und rollsicheren Stauraum für Unterlagen, Snacks und Getränke sowie auch Arbeitsschuhe oder Arbeitshandschuhe.
Der ELECTROPILOT Joystick rechts neben dem CMOTION erlaubt das Abspeichern von bis zu 30 Hydraulik- und ISOBUS-Funktionen. Bei Feldarbeiten entlastet die optionale dynamische Lenkung den Fahrer. Von einem Lenkanschlag zum anderen wird die Anzahl der Lenkradumdrehungen in etwa halbiert – besonders bei engen Wendemanövern am Vorgewende eine spürbare Erleichterung.



Die einzigartige PANORAMIC Kabine bietet ungehinderten Blick auf Frontlader-Anbaugeräte. Platzangebot, CEBIS connect Bedienkonzept mit CMOTION und die Innenausstattung befinden sich auf Großtraktoren-Niveau, die Kabinen-Vollfederung harmoniert perfekt mit der gefederten Vorderachse.

Die neu konzipierte, auf Langlebigkeit ausgelegte mechanische Vollfederung ist optimal auf das Zusammenspiel mit der gefederten Vorderachse abgestimmt – die mit nur sechs Schmierpunkten auskommt.
Ein neues 360-Grad-LED-Beleuchtungskonzept mit bis zu 20 LED-Scheinwerfer für maximal 48.000 Lumen sorgt auch bei Nachtschichten für ein weiträumiges Sichtfeld und damit für mehr Sicherheit sowie für eine optimale visuelle Kontrolle der Arbeitsqualität durch den Fahrer.
Und: Der Einstieg in die Fünfpfostenkabine wurde optimiert und ist der breiteste in dieser Traktorklasse. Eine Aufstiegsleiter rechts, Haltegriffe und Relings an der Kabine erleichtern das

Putzen der Seitenscheiben. Der Scheibenwischer der Frontscheibe deckt ein Wischfeld von 280 Grad ab und garantiert dadurch stets beste Sicht nach vorne. Optionale Scheibenwischer rechts und – einzigartig auf dem Markt - auf dem PANORAMIC Dach sind optional verfügbar.



Die wartungsarme Vorderachsfederung und die neue Kabinenfederung dämpfen Stöße und Vibrationen im Feld und bei Straßenfahrten wirkungsvoll ab.

Intuitives CEBIS connect mit integriertem GPS PILOT für maximale Flexibilität.

Die Bedienung der wichtigsten Funktionen ist übersichtlich und zentral in der Bedienarmlehne mit CMOTION Fahrhebel und integriertem, interaktivem CEBIS connect zusammengefasst. Parallel zum 12 Zoll großen Hauptbildschirm lassen sich alle Informationen und Anwendungen auch auf einem weiteren 12 Zoll großen Touch-Terminal darstellen, sowie alle Funktionen auf beiden Terminals einstellen und konfigurieren. Die Menüs können frei zwischen beiden Terminals gewechselt werden – ganz wie es für den jeweiligen Einsatzzweck optimal passt. Dadurch kann das GPS PILOT Lenksystem sowohl im CEBIS connect Hauptbildschirm in der Armlehne wie auch im zusätzlichen 12-Zoll-Terminal angezeigt werden.

Über das CEBIS connect werden darüber hinaus nicht nur Parameter des ARION 4 CMATIC eingestellt und überwacht, sondern auch Arbeitsprozesse mit Anbaugeräten oder Frontladern sowie automatisiertes Lenken, ISOBUS Anwendungen oder und Arbeitsaufträge.

In einem weiteren, höhenverstellbaren Monitor in der rechten A-Säule werden gut ablesbar ausschließlich die wichtigsten Maschinenparameter wie Geschwindigkeit, Verbrauch, Zapfwellen und die Hydraulikteuerkreise angezeigt.

Fahrspurmanagement umfassend automatisiert

Für die präzise Spurführung mit dem CEBIS connect lassen sich die optimalen Referenzlinien anhand der Feldgrenzen direkt im Terminal oder vorab in CLAAS connect planen und anschließend nutzen und mit wenigen Klicks mit anderen CLAAS Maschinen teilen - beispielsweise bei der Grünfutterernte vom vorausfahrenden ARION 6.190 CMATIC oder AXION 9 / AXION 8 mit Triple-Mähkombination auf den nachfolgenden ARION 4 CMATIC mit Schwader.

Die neue Funktion Auto RefLine erkennt anhand der Position und Fahrtrichtung des Fahrzeugs automatisch die passende bzw. logische Referenzspur, und schaltet automatisch zwischen unterschiedlichen Referenzspuren um. So muss der Fahrer beispielsweise beim Wechsel auf Vorgewendereferenzspuren oder beim Ausarbeiten von Keilen mit abweichender Referenzspur nicht aktiv werden, um diese manuell umzuschalten – eine deutliche Arbeitserleichterung.



Von Maschinenmanagement bis Precision Farming: Mit CLAAS connect eröffnen sich auch für den ARION 4 CMATIC zahlreiche digitale Möglichkeiten, um Arbeiten einfacher und effizienter zu erledigen und zu dokumentieren. Remote Display View ermöglicht die Anzeige des Traktorterminals CLAAS connect oder im Service Office, so dass aus der Ferne Unterstützung bei der Prozessoptimierung oder Servicethemen möglich ist.

Von Maschinenmanagement über Flottenüberwachung bis Precision Farming: Der neue ARION 4 CMATIC digital vernetzt in CLAAS connect.

Von der Maschinenkonfiguration, der Kaufabwicklung, den Zugriff auf Produktunterlagen und den Schmierstoffratgeber über die Wartungsplanung- und Dokumentation bis hin zu herstellerübergreifendem Fuhrparkmanagement, Applikationskarten und weiteren Smart Farming Anwendungen: CLAAS connect ermöglicht mit nur einer CLAAS ID auch für den neuen ARION 4 CMATIC eine umfassende Vernetzung mit Online Task Management und Zugriff vom Büro oder von per mobilem Endgerät von unterwegs. Basisangebote wie Maschinenposition, Maschinen-Leistungsdaten, Schmierstoffratgeber und direkten Zugang zum CLAAS Parts Shop für die Bestellung passender Verschleiß- und Ersatzteile lassen sich bei Bedarf durch die Lizenzen Farm connect, Fleet connect und Field connect ergänzen. Diese beinhalten beispielsweise ein übersichtliches Auftragsmanagement sowie die Echtzeit-Anzeige von Maschinenposition und -status sowie aktuelle Maschinendaten, -einstellungen und -leistungsdaten auf mobilen Endgeräten und dem Büro-PC.

Neu: Automatische Dokumentation mit Wirtschaftlichkeitsauswertung

CLAAS erweitert seine digitalen Dokumentationsmöglichkeiten mit der Einführung der automatischen Dokumentation für Traktoren. Die neue Funktion vereinfacht und optimiert die Erfassung von Traktoraktivitäten und baut auf den bereits für CLAAS Erntemaschinen verfügbaren Dokumentationslösungen auf.
Die über CLAAS connect verfügbare Funktion generiert automatische Buchungsvorschläge auf Basis der Maschinendaten. Kunden können die Funktion für jeden Traktor individuell über einen speziellen Button im Terminal aktivieren oder deaktivieren, was maximale Flexibilität für unterschiedliche betriebliche Anforderungen und Kundenpräferenzen bietet. Die Vorschläge enthalten wichtige Betriebsinformationen, darunter die Art der Tätigkeit, die Arbeitszeit, den Kraftstoffverbrauch und Feldkarten. Informationen zu ausgebrachten Produkten wie Saatgut oder Düngemitteln werden nicht automatisch erfasst und können nachträglich in CLAAS connect hinzugefügt werden. Mit der „Automatischen Dokumentation für Traktoren“ unterstützt CLAAS eine effizientere Betriebsführung, indem Betriebsdaten einfacher erfasst, überprüft und genutzt werden können. Dank der erfassten Daten behalten Landwirte die Wirtschaftlichkeit der Feldarbeit ohne zusätzlichen Aufwand stets im Blick.
Neu ist darüber hinaus die Auswertung der Kosten und Erlöse. In der digitalen Schlagkarte sehen Landwirte jetzt, welche Kosten auf einem Feld entstanden sind und welche Erlöse erzielt wurden. So erkennen sie auf einen Blick, wie sich der Einsatz im jeweiligen Erntejahr gerechnet hat. So ist auch der direkte Vergleich unterschiedlicher Felder möglich, um besonders profitable Flächen zu erkennen und nachvollziehen, wie sich der Einsatz der unterschiedlichen Ressourcen und Betriebsmittel auf das operative Ergebnis auswirkt.

Vorausschauend Kosten absichern: MAXI CARE Protect für bis zu acht Jahre oder 8.000 Betriebsstunden.

Professionelle Landwirte und Lohnunternehmer wollen ihre Maschinenkosten heute im Voraus absichern. CLAAS stellt mit MAXI CARE Protect für den ARION 4 CMATIC optional eine voll auf die Kundenbedürfnisse zugeschnittene Lösung zur Verfügung. Die Gewährleistungsverlängerung deckt alle in der gesetzlichen Gewährleistung enthaltenen Ansprüche für eine Laufzeit von bis zu acht Jahren oder 8.000 Betriebsstunden ab – inklusive Kosten für Original CLAAS Ersatzteile, Betriebsstoffe und Reparaturarbeiten.

Die wesentlichen Merkmale des neuen ARION 4 CMATIC auf einen Blick:

- *Vier Modelle von 120 bis 160 PS: Die neue, stufenlose CMATIC Klasse neben ARION 400 und zugleich die leichte und wendigere Alternative zum ARION 5 CMATIC.*
- *Der „kleinste Großtraktor von CLAAS“: Ausstattungsmerkmale und Funktionalitäten der größeren ARION und AXION Traktoren in kompakten Abmessungen – effizient, wirtschaftlich, komfortabel und vernetzt.*

- *VISOR Design der neuen CLAAS Traktorengeneration mit hintergrundbeleuchtetem CLAAS Logo zwischen den Fahrscheinwerfern in Anlehnung an AXION 9 CMATIC und AXION 8 CMATIC.*
- *4,5 l Vierzylinder mit bis zu 160 PS Maximalleistung und 646 Nm maximalem Drehmoment.*
- *CEMOS AUTO POWERTRAIN mit automatischer AUTO DROOP Drückung und neuem DYNAMIC POWER Leistungsmanagement sowie vorausschauendem, adaptiven Antriebsstrangmanagement mit AUTO LOAD ANTICIPATION (Agritechnica Award in Silber).*
- *Schnell und sparsam auch im Transport: 50 km/h bei 1.615 U/min, 40 km/h bei 1.300 U/min.*
- *Sichere Straßenfahrten auch mit schweren Anhängern und angehängten Arbeitsgeräten dank automatischer Anhängerstreckbremse.*
- *Mehr Komfort und Präzision bei weniger Reifenverschleiß dank Radladermodus für Frontladerarbeiten.*
- *SMART LOADING für Frontladerarbeiten für schnellere und präzisere Lademanöver bei maximaler Fahrerentlastung, sowie mit Wiegevorrichtung und Auftragsmanagement inklusive Dokumentation in CLAAS connect.*
- *Höchster Fahrerkomfort dank gefederter Vorderachse, gefederter und leiser Kabine mit CEBIS connect Ausstattung und CMOTION*
- *Beste Wendigkeit dank 55 Grad Einschlagwinkel der Vorderräder.*
- *Eine der größten Kabinen in der kompakten Mittelklasse mit 2,8 m^3 Raumvolumen – optional mit PANORAMIC Frontscheibe mit eigenem Scheibenwischer für ungestörte Sicht bei Frontladerarbeiten.*
- *Premium-Sitze mit Massagefunktion und Sitzbelüftung sowie Sitzheizung verfügbar.*
- *Dynamische Lenkung für reduzierten Lenkaufwand (serienmäßig für ARION 4 CMATIC BUSINESS, optional für COMFORT Varianten).*
- *Neues Beleuchtungskonzept mit bis zu 20 LED-Scheinwerfern (48.000 Lumen) und neuer Trittstufenbeleuchtung zum Einstieg.*
- *Bis zu zwei Kameraanschlüsse und 3 festmontierte Kameras für Frontbereich, Arbeitsgeräte und Anhänger, Frontlader sowie Rangieren.*
- *Load Sensing-Hydrauliksystem mit wahlweise 110 l/min oder 150 l/min – letzteres mit bis zu 97 l/min Fördermenge durch ein Steuergerät.*
- *Bis zu neun Steuergeräte – vier im Heck und maximal fünf Mittensteuergeräte inkl. 2 Frontsteuergeräten.*
- *Max. Hubkraft im Heck serienmäßig 5.750 kg, optional 6.250 kg; optionaler Frontkraftheber mit max. 4.300 kg Hubkraft.*
- *Dreifach-Heckzapfwelle 1.000/540/540E serienmäßig.*
- *ISOBUS serienmäßig.*
- *GPS PILOT Lenksystem in CEBIS connect Terminal in Multifunktionsarmlehne integriert.*

- *Bis zu 4,2 t Nutzlast für schwerste Anbaugeräte und kombinierten Einsatz mit Front- und Heckanbaugeräten.*
- *Digital vernetzt in der CLAAS connect Cloud - vom Maschinenmanagement über das Flottenüberwachung und Auftragsmanagement bis hin zu Precision Farming.*
- *NEU: Automatische Dokumentation mit Wirtschaftlichkeitsauswertung in CLAAS connect.*
- *GPS PILOT Lenksystem integriert in CEBIS connect an der Multifunktionsarmlehne.*
- *Remote Display View für standortunabhängige Unterstützung dank Fernanzeige des Traktorterminals auf Drittgeräten.*
- *MAXI CARE Protect Gewährleistungsverlängerung optional für bis zu 8.000 Betriebsstunden oder 8 Jahre Laufzeit.*

Über CLAAS

Das 1913 gegründete Familienunternehmen CLAAS (www.claas-gruppe.com) ist einer der weltweit führenden Hersteller von Landtechnik. Das Unternehmen mit Hauptsitz im westfälischen Harsewinkel ist Weltmarktführer bei Feldhäckslern. Die europäische Marktführerschaft besitzt CLAAS darüber hinaus in einem weiteren Kernsegment, den Mähdreschern. Auf Spitzenplätzen in weltweiter Agrartechnik liegt CLAAS auch mit Traktoren sowie mit landwirtschaftlichen Pressen und Grünland-Erntemaschinen. Zur Produktpalette gehört ebenfalls modernste landwirtschaftliche Informationstechnologie. CLAAS beschäftigt 11.500 Mitarbeiter weltweit und erzielte im Geschäftsjahr 2025 einen Umsatz von 4,9 Milliarden Euro.